



## DECRETO N° 122/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Impegno somme e approvazione documento di indirizzo alla progettazione per la gestione delle acque meteoriche di dilavamento della banchina di levante tratti A-B-C tramite l'intervento di "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro". CUP F57F23000040005
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che questa AdSP, al fine di mantenere altamente funzionale l'infrastruttura portuale di Gioia Tauro per l'attività alla quale è destinata, ha inserito tra gli interventi da realizzare nel Piano Operativo Triennale 2023-2025 e nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 l'opera denominata "Riqualficazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro" per un importo complessivo di € 1.000.000,00 con il seguente codice CUI 91005020804202000037;
- CONSIDERATO** che l'ufficio Tecnico di questa AdSP per l'intervento in parola ha elaborato il documento di indirizzo alla progettazione e il seguente quadro economico di stima dei costi:

**QUADRO ECONOMICO**

<b>A) LAVORI</b>		
A1) Lavori	€ 800.000,00	
A2) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.000,00	
Sommano		<b>€ 810.000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1) Incentivo 2% dell'importo lavori	€ 16.200,00	
B2) Progettazione, Direzione Lavori, Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e certificato di regolare esecuzione	€ 65.000,00	
B3) Spese per pubblicità e oneri di gara d'appalto	€ 5.000,00	
B4) Accertamenti e collaudi	€ 20.000,00	
B5) Inarcassa su B2	€ 2.600,00	
B6) Accantonamenti (3% di A)	€ 24.000,00	
B7) Imprevisti ed arrotondamenti (circa 7 % di A)	€ 57.200,00	
Sommano		<b>€ 190.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		<b>€ 1.000.000,00</b>

- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 124 del 21/06/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### **DECRETA**

1. Di approvare il Documento di indirizzo alla progettazione elaborato dai tecnici dell'Area tecnica di questa AdSP per l'intervento denominato "Riqualificazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro".
2. Di impegnare la somma di € 1.000.000,00 sul capitolo Capitolo U1 201011 /09 P.P. Es. Finanziario 2023.
3. Che il codice CUP è il seguente F57F23000040005.
4. Di nominare Responsabile Unico del Progetto il Geom. Aldo Risola.
5. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
6. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
7. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente

Gioia Tauro, 11/07/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli